

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION



# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## INTRODUCTION

Merci et félicitations d'avoir choisi ce modèle. Nous espérons que vous allez apprécier conduire le modèle Pitbike RS Factory. Nous sommes sûrs que vous en serez très satisfait. Ce manuel décrit les caractéristiques de la moto, et vous fournit des indications pour avoir une meilleure compréhension des réglages et de l'utilisation du véhicule. Nous vous conseillons de **LIRE CE MANUEL ATTENTIVEMENT AVANT DE CONDUIRE CE VÉHICULE POUR LA PREMIÈRE FOIS**. La bonne et conforme utilisation de la Pitbike RS en respect des standards d'entretien et de maintenance vous assure plus de sécurité et une meilleure conduite en minimisant le risque de dysfonctionnements et d'accidents, ce qui peut vous aider à augmenter la durée de vie de votre moto et vous permet de vérifier que votre véhicule est toujours utilisable dans de bonnes conditions. N'oubliez-pas que nous sommes toujours à votre disposition pour vous fournir plus de renseignements concernant l'utilisation ou la maintenance de votre véhicule.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION



Les informations, images, et spécifications dans ce manuel concernant le produit sont basées sur les données les plus récentes disponibles au moment de sa publication. En prenant compte que certains changements ou améliorations peuvent avoir lieu, il peut y avoir des différences entre les véhicules et ce manuel RS Factory. RS Factory se réserve le droit de faire des modifications à tout moment, sans avoir à le notifier.

Il est important de savoir que le Numéro d'Identification du Véhicule (VIN) du châssis et du moteur sont utilisés pour identifier le véhicule et pour les consultations futures comme l'achat de pièces de rechange. Merci de bien vouloir vérifier attentivement les détails du véhicule que vous avez acheté.

## INDEX DES ICÔNES

---



### ATTENTION

Indique les actions nécessaires qui doivent être suivies pour éviter de blesser le conducteur ou les personnes inspectant la moto.

---

### MISES EN GARDE

Recommandations en rapport à l'utilisation du véhicule qui doivent être suivies pour éviter de causer des dommages sur votre corps ou sur la moto.

---



### INFORMATIONS UTILES

Cela fournit des informations utiles concernant des actions qui doivent être clairement entreprises.

---



**Portez toujours un casque.**

Pour votre sécurité et pour celles de vos passagers, nous vous recommanderons toujours de porter un casque lorsque vous conduisez votre moto.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	1	Description du véhicule	9
INDEX des icônes	2	1. Composants	9
TABLE DES MATIÈRES	3-4	2. Enregistrement du VIN	10
Spécifications techniques	5	3. Faire le plein	11
Sécurité de conduite	6	Guide d'utilisation	12
1. Conseils de sécurité	6	1. Vérifications avant la conduite	12
- Avant de conduire	6	2. Démarrer le moteur	12
- Lors de la conduite	6	3. Rodage moteur	12
2. Protection des pièces	6-7	4. Conduite	13
3. Modification ou remplacement des pièces	7	5. Freinage : mises en garde	13

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

4. Charges supplémentaires et accessoires	7-8	6. Éteindre le véhicule	13
Vérifications, ajustement et maintenance	14		
1. Huile moteur	14	14. Suspensions	19
- Vérification de l'huile moteur		- Suspension avant	20
- Changer l'huile moteur		- Suspension arrière	21
- Nettoyer le carter d'huile	14	16. Tableau de maintenance périodique	
2. Pneus	15		
3. Révision ou remplacement des bougies	15-16	<b>WARRANTY</b>	
4. Vérifier et nettoyer le filtre à carburant	16	1. Termes de garantie	22
5. Vérifier et nettoyer le filtre à air	16	2. Exigences à la réclamation garantie	22
6. Ajuster le câble d'accélération	16	3. Exclusions de garantie	23
7. Ajuster le carburateur	17	4. Conditions de nullité de garantie	23
8. Vérifier et ajuster les soupapes	17	5. Limitations de garantie	24
9. Vérifier le freinage		6. Coupons de service	
- Ajuster les freins	17	- Preuve de livraison	25
10. Nettoyer la moto	18	- Déclaration de garantie	25
11. Procédure pour le stockage	18		
12. Mise en service après le stockage	19		

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## **SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :** MOTEUR

- 4 temps 90cc, 125cc, 140cc, 150cc
- Ignition : Allumage à décharge capacitive.
- Démarrage : Démarrage rapide

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## Sécurité de conduite



**LA CIRCULATION EST STRICTEMENT INTERDITE  
En public avec ce véhicule.**

Veillez respecter les exigences énumérées ci-dessous :

### 1. Conseils de sécurité

- AVANT DE CONDUIRE :
  - Vous assurer que vous êtes entraîné pour conduire une moto et que vous connaissez les fonctions de contrôle.
  - Connaître les capacités et les limites du véhicule.
  - Toujours garder avec vous les documents qui prouvent que vous possédez ce véhicule.
  - Ne surchargez pas le véhicule : éviter d'excéder la limite de kilogrammes indiquée dans ce manuel.
  - Cela permet de charger le véhicule plus que le conducteur.
  - Toujours effectuer des contrôles de sécurité. Inspecter la moto avant de démarrer le moteur, vous éviterez alors des accidents ou d'endommager le véhicule. Vérifier le fonctionnement des freins avant de conduire.

### - LORS DE LA CONDUITE :

- Vous familiariser avec le système de freinage. Utiliser à la fois le frein avant et arrière pour ne pas perdre le contrôle du véhicule.
- Prendre bien soin de la moto et roulez à basse vitesse lors de mauvais temps (pluie, vent, mauvaise visibilité)
- Ne pas dépasser les limites de vitesse qui compromettent la capacité de conduite et prendre en compte les conditions climatiques et le terrain pour éviter tout accident ou blessure.
- Toujours conduire avec les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pied.  
**NE PAS TRANSFÉRER VOS PASSAGERS.**

### 2. Éléments de protection



Toujours porter un casque.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

- Il est recommandé de porter des gants et un masque de moto si vous le souhaitez.

- Porter des vêtements qui recouvrent complètement les jambes étant donné que le système d'échappement reste chaud pendant et après l'utilisation de la moto.

Éviter de porter des vêtements larges qui peuvent rester coincés dans le véhicule ou dans les roues, ce qui peut causer un accident.

### 3. MODIFICATION OU REMPLACEMENT DES PIÈCES

Modifier la moto ou enlever les pièces initiales de la moto peut en faire un véhicule illégal ou dangereux. L'utilisateur doit respecter toutes les réglementations nationales et locales concernant le véhicule puisqu'il **EST STRICTEMENT INTERDIT DE CIRCULER DANS LA RUE.**



RS Factory n'est pas responsable du remplacement des pièces non autorisées.

### 4. CHARGES SUPPLÉMENTAIRES ET ACCESSOIRES



• Sachez que la performance de la moto peut être réduite à cause de : installations d'accès non fabriquées par l'entreprise, charges inappropriées, pneus usés, état général de la moto, mauvaises routes ou mauvais temps. Ces indications générales vont vous aider à décider si le fait d'utiliser votre moto est prudent.



- CHARGE  
IL EST DEMANDÉ DE NE PAS CHARGER CET APPAREIL. SEULEMENT DÉPLACER LE CONDUCTEUR.

#### -ACCESSOIRES

Notre entreprise a spécifiquement sélectionné des accessoires d'origine pour la moto. Vous êtes responsables du choix, de l'installation et de l'utilisation des accessoires, pas notre société.

- Toujours suivre les directives détaillées recommandées pour le chargement du véhicule.
- Vérifier attentivement l'accessoire pour être sûr qu'il n'atténue pas le poids, ne réduit pas la garde au sol, la rotation de l'angle de braquage, ou limite la suspension, le déplacement de la commande ou des commandes de fonctionnement.



# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

- Refroidir le moteur. Les grands carénages ou le parebrise installé sur la fourche mal conçus ou mal placés peuvent produire des forces aérodynamiques qui peuvent causer des instabilités.
- Ne pas ajouter d'équipement électrique qui dépasse la capacité du système électrique du véhicule.
- Ne pas porter de « sidecar » ou de remorque, cette moto est conçue pour cela, et la conduite en sera sérieusement affectée.
- Les accessoires peuvent augmenter le temps nécessaire aux mains et aux pieds pour actionner les commandes, ce qui va augmenter le temps de réaction en cas d'urgence.



Make sure that the accessories do not interfere with the freedom of movement of the driver and their ability control. Improper installation of accessories may create instability and undermine the functioning of the motorcycle.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## Description du véhicule

### 1. COMPOSANTS

1. Siège
2. Plastiques
3. Silencieux
4. Tuyau d'échappement
5. Châssis
6. Amortisseur arrière
7. Frein arrière
8. Bras oscillant
9. Disque arrière
10. Liaison
11. Roue arrière
12. Réservoir
13. Accélérateur
14. Frein avant
15. Guidon
16. Triple pince
17. Fourche avant
18. Carburateur
19. Moteur
20. Roue avant
21. Disque avant
22. Réservoir liquide de freins
23. Sabot moteur
24. Repose pied

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 2. ENREGISTREMENT DU VIN (Numéro d'Identification du Véhicule)



Le numéro VIN, est obligatoire pour faire marcher la garantie.

- Notez le numéro VIN de votre référence pour quand vous en avez besoin .

Le VIN est gravé sur l'avant du châssis juste derrière l'endroit où sont placées les suspensions.



VIN: \_\_\_\_\_

Le numéro du moteur est gravé sur le côté gauche et sur le dessous de la moto.



NUMÉRO DU MOTEUR : \_\_\_\_\_

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 3. FAIRE LE PLEIN



Le réservoir a une capacité de 3L suivant les modèles.



• La moto utilise de l'essence de haute qualité sans plomb (au minimum 93 octanes).

Remplir le réservoir :

1. Placer la moto de façon perpendiculaire au sol.
2. Tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Enlever le bouchon.
4. Une fois que vous avez versé la quantité de carburant voulue, remettre le bouchon et le tourner dans le sens c aiguilles d'une montre.
5. Assurez-vous que le tuyau qui vient du bouchon ne soit pas plié.



**Si** du liquide fuit depuis le carburateur – vider le carburant et ajuster la taille flotteur. Vérifier qu'il n'y a pas de débris qui puissent bloquer la vanne carburant.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## GUIDE D'UTILISATION

### 1. Vérification avant la conduite

Pour votre sécurité, veuillez vérifier :

- Le niveau d'huile du moteur
- Le niveau de carburant selon le chemin à parcourir
- La pression des pneus telle qu'indiquée
- Le fonctionnement de l'accélérateur
- Le fonctionnement des feux et des indicateurs
- Le bon fonctionnement des freins

### 2. Démarrer le moteur

Veuillez suivre ces étapes :

1. Mettre le contact
2. Assurez-vous que l'engrenage soit neutre
3. Vérifier le niveau du carburant
4. Assurez-vous de serrer l'embrayage pour votre sécurité
5. Le levier de démarrage accélère jusqu'à  $\frac{1}{4}$  de la position du poing



- Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou ventiler brièvement. Cela pourrait causer des accidents à cause des gaz d'échappement toxiques.

- Si la moto est démarrée avec un kick, la moto doit être arrêtée avec le frein avant.
- Si vous n'arrivez pas à démarrer le moteur dans les 5 secondes, démarrez le moteur avec un kick encore une fois.
- Éviter d'accélérer soudainement quand le moteur est froid, cela peut causer de sérieux dommages.
- Ne pas laisser la moto tourner au ralenti pour ne pas surcharger le moteur.

### 3. Rodage moteur

Nous recommandons que pendant les deux premières heures



- Ne pas trop charger le véhicule.
- Procéder au premier entretien de la moto dans les 4 heures ou dès 30 litres de carburant consommé, puis suivez les instructions sur le tableau d'entretien.



- Ne pas trop accélérer, circuler à une vitesse maximale de 50 km/h.
- Faire attention de ne pas excéder 5000 tours par minute.



- Utiliser les freins avant et arrière indépendamment réduit l'efficacité de freinage, sinon cela peut mener à une perte de contrôle.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 4. Conduite

Recommandations à suivre :

- Laisser chauffer le moteur avant de conduire.
- Prendre de la vitesse petit à petit pour éviter les dérapages.
- Coordonner les freins et l'accélérateur pour un freinage optimal.
- Vous devez utiliser les freins avant et arrière et ne pas trop les serrer pour éviter de réduire l'efficacité des freins.

## 5. Freinage

Pour un bon freinage : utiliser les deux freins progressivement, tout en restant à une vitesse basse.

**Pour maximiser la décélération : décélérer complètement et utiliser les deux freins fermement les deux roues pour éviter tout blocage.**

---

- Ralentir ou arrêter le moteur en arrivant à un virage, pour éviter de patiner et de perdre le contrôle de la moto.
- Ne pas freiner, accélérer ou prendre un virage brusque si vous roulez sous la pluie ou sur un sol humide, ce qui pourrait mener à une perte de contrôle du véhicule ou réduire la capacité à s'arrêter.

## 6. Éteindre le véhicule

Pour s'arrêter:

1. Quand le véhicule est arrêté, décélérer complètement (vous accélériez) pour réduire les révolutions jusqu'à tourner au ralenti.
2. Passer le bouton sur arrêt.



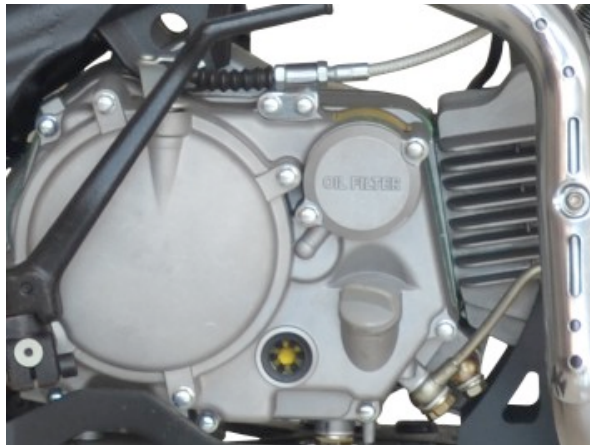
- Se garer sur un sol stable et plat pour que la moto ne tombe pas. Sinon du carburant pourrait s'échapper du réservoir.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## Vérifications, ajustements et maintenance

### 1. Huile moteur

- Vérification de l'huile moteur
- Nous vous conseillons de le faire avant de conduire.
- Garder la moto sur un sol plat et stable.
- Retirer la jauge et nettoyer, puis la réinsérer sans la visser pour vérifier le niveau de l'huile.
- Le niveau de l'huile moteur doit être entre les deux marquages (haut et bas)



Choisir l'huile moteur 10w40 semi synthétique Putoline Force 4.

- Si cette huile n'est pas disponible, lire les informations techniques et trouver un carburant substituable disponible pour l'environnement local.

### - Changer l'huile moteur :

**L'huile moteur a un rôle important pour le fonctionnement du moteur.**



### - Changer l'huile moteur

L'huile moteur a un rôle important pour le fonctionnement du moteur.

- Vérifier régulièrement l'huile moteur et la changer comme indiqué dans la maintenance du tableau périodique.

Démarches à suivre :

1. Vérifier que le moteur est éteint. Enlever le bouchon de vidange à la base du moteur quand le moteur est chaud. Laisser le liquide se vider. Activer plusieurs fois le kickstarter pour vider complètement.
  2. Nettoyer le filtre à huile puis le remettre après le nettoyage.
  3. Ajouter de nouveau de l'huile propre jusqu'au niveau maximum de la jauge. Démarrer le moteur puis tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes.
  4. Après l'arrêt du moteur pendant 1 ou 2 minutes, vérifier le niveau d'huile pour voir si l'huile moteur est entre les deux marquages de la jauge.
- Ne pas utiliser de l'huile moteur à des degrés différents pour éviter de faire tomber en panne le moteur.
  - Utiliser de l'huile moteur 10w40 semi synthétique Putoline Force 4.
  - Ne jamais utiliser de l'huile récupérée.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

- Nettoyer le carter d'huile

En utilisant le carburant recommandé, vous n'avez pas besoin de nettoyer le carter ou les composants internes du moteur, car les huiles multigrades nettoient et débarrassent les composants de tout sédiment.

## 2. Pneus

La bonne pression des pneus apporte une meilleure stabilité, plus de confort lors de la conduite et augmente la durée de vie des pneus.

- Vérifier régulièrement la pression des pneus et la corriger si nécessaire.
- Vérifier la pression quand les pneus sont froids. Vérifier qu'ils ne soient pas troués ou qu'il n'y ait pas un objet tranchant enfoncé.
- Pour votre sécurité, remplacer les pneus excessivement usés.



• Vérifier la bonne pression des pneus 20-30 PSI pour tout terrain. Sauf si vous avez un verrou de jante monté sur votre roue arrière, ne pas laisser la pression tomber en dessous de 20 PSI. Ceci est particulièrement important sur les motos avec un moteur de 140cc qui ont le pouvoir de faire tourner la roue à l'intérieur du gyre et d'arracher la valve du tube interne. Si vous voulez réduire la pression des pneus pour la traction, installez un verrou de jante. Le verrouiller, le charger et laisser l'air sortir.

Dans les autres cas, la même pression s'applique, soit minimum 20 PSI. Vérifier votre pression des pneus avant de vous rendre quelque part.

## 3. Révision ou remplacement des bougies

1. Enlever le couvercle du capot avant. 2. Débrancher le bouc de la bougie et la retirer avec une clé. 3. Nettoyer la bougie (e les dépôts de carbone) avec un nettoyant à bougies ou, si nécessaire, utiliser une brosse métallique. Si la bougie est ron ou s'il y a trop de dépôts de carbone, elle doit être remplacée. Vérifier le jeu entre les électrodes de la bougie en utilisant une jauge d'épaisseur.

5. L'espace entre les bougies doit être de 0.8-0.9 mm. Si nécessaire, ajuster l'espace :



1. Courber légèrement l'électrode latérale.
2. Vous assurer que la rondelle de la bougie bon état.
3. Quand la rondelle est installée, manuellement la bougie pour éviter d'endom

les fils.



Pour vérifier le mélange d'air de carburant de votre et donc gagner en performance, retirer la bou vérifier l'électrode ; la couleur doit être dorée. Si e blanche, le moteur tourne pauvrement (pas ass carburant). Si elle est noire, il y a trop de carburant. Si elle est b et noire, le moteur est TRÈS sec et peut causer des ratés, qu pourriez détecter en roulant. Comme vos jets sont proches qu'ils devraient être au Royaume-Unis, des alternances mi peuvent être faites en ajustant la hauteur de l'aiguille sur votr avoir besoin de jets de tailles différentes.



# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

4. Serrer la bougie, si elle est neuve : 1/2 tour avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie a déjà été utilisée, serrer uniquement entre 1/8 et 1/4 de tour après l'avoir placée.

5. Replacer le capuchon de la bougie :

- À chaque fois que la bougie doit être resserrée pour éviter de se brûler et pour ne pas endommager le moteur.



- Ne jamais utiliser une bougie de température inadéquate car cela pourrait endommager le moteur.

- Nous recommandons d'utiliser la bougie d'allumage I7TC.

## 4. Vérifier et remplacer le filtre à essence

1. Retirer le tuyau du filtre et vider l'essence qui reste dans le circuit.
2. Retirer le filtre
3. Installer le nouveau filtre et rebrancher le tuyau

## 5. Vérifier et nettoyer le filtre à air

Le filtre à air doit être retiré et démonté pour voir s'il est pollué.

- Processus de démontage :

1. Retirer le couvercle du filtre à air
2. Enlever la vis et démonter le filtre à air

- Nettoyage :

1. Le filtre papier peut être nettoyé avec de l'air pressurisé, en soufflant de l'intérieur à l'extérieur.
2. Il est recommandé de le remplacer comme le tableau d'entretien l'indique puisque cela peut avoir une influence sur la consommation de carburant, la pollution ou la durée de vie du moteur.

## NOTES

- Le filtre à air doit être intact, sinon, le moteur absorbe de la poussière et des polluants et sa durée de vie peut être réduite.
- Éviter de faire rentrer de l'eau dans le filtre à air pendant le lavage de la moto.
- Ne jamais nettoyer le filtre à air avec de l'eau, de l'essence, ou n'importe quel liquide.

## 6. Ajuster le câble de l'accélérateur

1. Mesurer le câble d'accélérateur, la valeur stipulée doit être comprise entre 2 et 6 mm.
- Si le câble d'accélérateur n'est pas compris entre les paramètres stipulés, ajuster la distance avec le dispositif de réglage situé après la courbe de la manette droite.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

- Si vous avez besoin de réduire le jeu, dévissez le régulateur et si vous voulez l'agrandir aussi. Passez en revenue le câble d'accélérateur après avoir fait le réglage pour être sûr qu'il fonctionne
- Si le jeu n'est pas approprié, ajustez-le sur la bonne position.



## 7. Ajuster le carburateur

L'ajustement du carburateur et les réglages doivent être réalisés par un technicien formé et autorisé, sinon un réglage informel peut causer des dommages.

## 8. Vérifier et ajuster les soupapes



La soupape peut être endommagée et la puissance du moteur peut être diminuée. Vérifier les dégagements de la soupape régulièrement.

- Le jeu excessif dans les soupapes peut causer du bruit, mais le non jeu empêche la fermeture des soupapes.
- Vérifier et ajuster le dégagement des soupapes quand le moteur est froid. La démarche à suivre lors de l'examen et si nécessaire l'ajustement de la valve est une procédure complexe.



Ainsi, nous recommandons que pour tout inconvénient ou examen périodique, vous vous rediriez vers un technicien autorisé disposant de connaissances et d'outils appropriés pour qu'il effectue les tâches qu'il juge adéquates.

## 9. Vérifier le freinage

- Actionner les freins avant et arrière pour vérifier le bon fonctionnement.
- Vérifier que les patins ne soient pas usés à la limite puisqu'il serait dangereux de conduire dans ces conditions.



Cet appareil dispose de freins à disque, ce qui les rend autorégulables.

Vérifier périodiquement le niveau du liquide de frein.

Cependant, réglez le parcours désiré du tuyau de freinage, sinon le liquide de frein qui coule peut être corrodé.

Freins avant et arrière



# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 10. Nettoyer la moto

Nettoyer régulièrement votre moto pour qu'elle ne décolore pas la surface.

- La pression de l'eau peut endommager de nombreuses pièces de la moto, donc ne pas rincer avec pression les pièces suivantes : moyeu de la roue, l'interrupteur d'arrêt, le réservoir de carburant, les sièges, carburateur, le commutateur d'allumage, etc...

1. Après que la moto ait été nettoyée, rincer à l'eau douce.

Nous recommandons d'utiliser du savon comme tout autre détergent contenant des agents ammoniacaux ou caustiques pourrait endommager la peinture.

2. Sécher la moto

3. Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

4. Vérifier les freins plusieurs fois avant de conduire la moto, et faire les réparations ou ajustements si nécessaire.

## 11. Procédure pour le stockage

- Faites attention à ne pas exposer votre moto à l'humidité, au soleil, et à la pluie et éviter tout dommage inutile.

• Vérifier les pièces principales de la moto avant de la ranger.

• Pour maintenir la moto dans l'espace de stockage normal :

1. Remplacer l'huile moteur 2. Vider le carburant restant du réservoir et du carburateur.

Pulvériser ensuite de l'huile anti-rouille sur le réservoir de carburant et fermer le couvercle du réservoir.

3. Si le stockage dépasse un mois, le gaz du carburateur doit être vidangé.

• Comme l'essence est inflammable, le moteur doit être arrêté pendant le remplissage et la vidange du carburant.

• Ne pas allumer de cigarettes, ou faire des étincelles où le carburant est vide, où l'essence est stockée ou où la moto est remplie de carburant.

4. Retirer la bougie d'allumage.

5. Remplir un seau (15-20ml) d'huile dans un cylindre propre et insérez un morceau de tissu dans le trou. Visser la bougie d'allumage et régler le moteur en activant plusieurs fois le démarreur, sans l'allumer.

6. Retirer la batterie de la moto. Mettre la batterie dans un endroit sûr où il ne gèlera pas et ne sera pas exposé aux rayons du soleil.

Charger la batterie une fois par mois avec le régime (ampérage) spécifié. (Pas plus de 6Ah)

7. Nettoyer et sécher la moto. Pulvériser les surfaces peintes avec un fixateur de couleurs et les surfaces chromées avec de l'huile anti-rouille.

8. Ajuster la pression des pneus.

9. Une fois la moto garée, soulever les roues avec un support, pour que les roues ne touchent pas le sol.

10. Recouvrir la moto avec une couverture.



# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 12. Mise en service après le stockage

1. Retirer la couverture et nettoyer soigneusement la moto.
2. Si la moto a été stockée pendant plus de quatre mois, l'huile de moteur doit être remplacée.
3. Vidanger le réservoir d'essence avant de faire le plein.
4. Tester la performance de la moto à vitesse basse, dans un lieu sûr avant de reprendre la route normalement pour vérifier le bon fonctionnement du véhicule.

## 13. Suspensions

Cet appareil est équipé d'une suspension avant et arrière.  
Compression et rebond de pré-charge non réglables.

### - Suspension arrière



Dispose d'un réglage de rebond et de compression:

#### Processus :

- Tourner la vis représentée comme un régulateur avec un tournevis plat dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le rebond et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour avoir l'effet contraire.

### - Suspension avant

Dispose d'un réglage de rebond et de compression:



#### Processus :

- Tourner la vis indiquée par la flèche avec un tournevis plat dans le sens d'aiguilles d'une montre pour réduire le rebond et dans le sens inverse d'aiguilles d'une montre pour avoir l'effet inverse.

#### Compression :

Le réglage de la compression varie selon la dureté requise et l'influence de la hauteur.

#### Processus :

- Desserrer le contre-écrou dans le sens antihoraire.
- Pour avoir une hauteur et une rigidité supérieures, visser dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Une fois réglé, ajuster l'écrou.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 14. Tableau de maintenance périodique – Service de 2 heures

---

Après 2 heures, effectuer les vérifications et procédures suivantes :

- Drainer l'huile & remplacer avec de l'huile de moteur Putoline Force 4 semi synthétique 10W40 4-stroke.
- Vérifier tous les écrous & boulons & resserrer si nécessaire. (Utiliser les données PDI comme référence )
- Vérifier que l'écrou du volant est serré.
- Vérifier les rayons de la roue (en particulier du côté de la roue arrière) et serrer si nécessaire.
- Réajuster le câble d'accélérateur et le câble d'embrayage si nécessaire.
- Tendre de nouveau la chaîne.
- Vérifier la position des roues pour tout signe d'usure.
- Vérifier la pression des pneus.

### Moteur

Le pot d'échappement rougit (tic-tac rapide) –

- Carburant trop faible, mélange plus riche via l'aiguille qui se lève (circlip du bas pour lever l'aiguille)
- Ratés d'allumage du moteur de moyenne à haute vitesse, accélérateur ouvert - Mélange trop riche, chute de l'aiguille.
- Le moteur saute & détonne – tourner (décélération )
- Mélange trop pauvre, ajuster la vis d'air dans le sens des aiguilles d'une montre puis re-tester.
- Le moteur recule pendant qu'il démarre kick back hard whilst starting-
- Ignition trop avancée (où ajustable, retard d'ignition), ou mélange trop faible.
- Moteur difficile à démarrer – inondation du moteur ou mélange trop riche – vérifier le flotteur.
- Moteur difficile à démarrer – trop faible, jet pilot bloqué ou hauteur du flotteur incorrecte (pas assez de carburant dans la chambre flotteur) peut être détecté si le moteur démarre avec l'accélérateur ouvert de façon significative.
- Faibles étincelles – bobines de détection trop loin du volant d'inertie
- Pas d'étincelles – Soit une terre de mauvaise qualité ou des bobines de roto défectueuses/ CDI/ plomb/ fil/ bouchon– utiliser un multimètre à bobine pour diagnostiquer. 3 volts de la bobine de détection (positif au châssis), 6 du générateur (positif au châssis) Vérifier aussi la conductivité du fil HT bout à bout et aussi boucher le capuchon de bout en bout (éventuel défaut de résistance dai

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

le bouchon). Vérifier l'interrupteur d'arrêt défectueux en le déconnectant.

-Le moteur tire une fois ou recule, mais ne fonctionnera pas – cam timing out.

-Le moteur ne reviendra pas/manque de puissance– cam timing out ressorts de soupape très usés (bougie défectueuse possible)

-Le moteur a peu de performances en milieu de gamme mais tourne très bien – cam timing out.

-Le moteur ne fait pas tic-tac – tourner la vis du ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, s'il n'est toujours pas possible de corriger, vérifier s'il y a des fuites d'air.

-Du carburant fuit par débordement – Le flotteur est mal réglé, l'aiguille est bloquée par des débris (courant sur de nouvelles moto ou par des flotteurs collés.

-Le moteur tourne bien, mais commence à échouer – bobines de rotor défectueuses/ CID/ bobine/ bougie (quelque-chose : décompose sous-charge)

-Crépitements du moteur (extrémité supérieure) – poussoirs de soupape mal réglés ou chaîne de distribution desserrée (bruit de fon

-Crépitements du moteur (extrémité inférieure) – embrayage desserré ou usé / embrayage/ dents manquantes ou volant d'inertie.

-Frappement du moteur (extrémité supérieure) – piston usé/fissuré ou gougeons - remplacer

-Frappement du moteur (extrémité inférieure) – paliers principaux ou extrémités usées - remplacer

-Le moteur ne va pas tictaquer quand il est chaud – les poussoirs ne sont pas réglés correctement

-Le moteur ne retournera pas au ralenti & les courses – glissement de l'accélérateur/câble ou fuite d'air entre le carburateur et culasse

-Quand le moteur tourne au ralenti c'est erratique– fuite d'air entre le carburateur & la culasse, jets d'air bloqués dans le carburateur carburateur défectueux.

-Le moteur tourne bien dès le démarrage puis coupe- le reniflard de réservoir bloqué - vérifier

-Embrayage qui glisse – disques d'embrayage usés, ressorts d'embrayage usés, mauvais réglage du câble, actionnement rigide de l'embrayage à travers les carters latéraux ou mauvaise quantité d'huile / Avez-vous mis de l'huile entièrement synthétique dans votre moteur ? – vider & corriger.

-Manque un engrenage/ l'engrenage saute/ l'engrenage glisse – fourche de sélection usée ou tordue ou arbre sélecteur tordu

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

endommagé, remplacer les pièces défectueuses de la boîte de vitesses.

-Kick start qui glisse – kick start usé ou endommagé, palier de l'arbre de sortie cassé ou très usé ou moteur fissuré, retirer le cart d'embrayage et inspecter.

-Moteur saisit – écrou de vidange ou d'embrayage (enlever le carter d'embrayage), piston saisi (enlever la tête et vérifier) – biellette cassée (enlever la tête et vérifier)

-Le moteur produit de la fumée noire – trop de carburant, vérifier le niveau du flotteur et le jet principal est sûr (utiliser un plus petit jet si vous avez changé de standard)

-Le moteur fait de la fumée blanche/bleue – pistons ou segments de pistons usés. Sur les moteurs très anciens, remplacer les joints de la tige de soupape.

-Le moteur perd de l'huile à travers le tuyau de reniflard – vérifier que les boulons de la culasse sont bien serrés et qu'ils ne sont pas reliés par des goujons, c'est-à-dire qu'ils doivent ressortir lorsqu'ils sont serrés, vérifier le joint de culasse et/ou les bagues d'étanchéité des culasses.

-Le moteur perd de l'huile par l'arbre de sortie/ les joints d'embrayage – le reniflard du moteur bloqué/plié ou les vieux joints usés, un éventuel gonflement excessif du piston/ des bagues usées, mais cela devrait être évident à cause de la fumée blanche.

-Choc, pas d'amortissement de rebond – vérifier la pression de choc 100 – 150 bar (en utilisant la pompe à choc ). Si cela perd de la pression rapidement, les joints ont disparu – remplacer le choc

-Bruit sourd à l'arrière sur les bosses – vérifier l'usure des bagues d'amortisseur, vérifier que les boulons d'amortisseur sont bien serrés, vérifier que les boulons des bras oscillants sont bien serrés, vérifier l'usure des roulements des bras oscillants, vérifier les roulements de roue arrière.

-L'extrémité arrière est très douce – vérifier que l'écrou de précontrainte de choc est bien serré. Réajuster si nécessaire. Si ce n'est pas réparé, remplacer le choc.

-Fuite d'huile depuis les fourches – remplacer les joints et remplir à nouveau d'huile (175 ml par pied 7.5 – 10 poids)

-Les fourches ont peu ou pas de rebond – remplacer les joints et remplir à nouveau d'huile (175 ml par pied 7.5-10 poids)

-Les fourches sont douces – remplacer les ressorts

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

-Les étançons de fourches sont rouillés – remplacer la forme

## Freins

-Sont spongieux – vérifier les plaquettes pour une usure irrégulière, purger le système avec du liquide frais DOT4.

-Semble stables mais ne marchent pas – les coussinets sont mal ajustés et donc inégalement usés ou de mauvaise taille – inspecter les coussinets pour une usure inconstante.

-Pas de sensation – le levier se déclenche à pleine course sans actionner le frein – frein arrière – régler la tige de commande du cylindre, vérifier les fuites, purger, remplacer l'ensemble du frein.

-Bruit métallique pendant le freinage – remplacer.

-Draie frein avant/arrière – inspecter et nettoyer l'étrier, utiliser de la graisse de cuivre sur les goupilles de l'étrier, remplacer les plaquettes, remplacer le disque de frein déformé.

-Tremblement lors du freinage – boulons d'étrier ou broches desserrés, boîtier d'étrier usé.

-Chargement de la tension de la chaîne arrière/ du pignon/ de la chaîne usée

-Jouer à l'arrière – bras oscillant ou amortisseur desserré, paliers à bras oscillant usés ou paliers à semelle – vérifier et remplacer

-Frappement de l'extrémité avant – roulement de poupée desserré ou usé

-Conduite entaillée– roulements de la poupée trop serrés ou usé

-Instructions pour un bon jet (ajustement du mélange de carburant)

Afin de vérifier votre mélange de carburant de moto & d'être performant, retirer la bougie d'allumage et vérifier l'électrode. La couleur doit être dorée. Si elle est blanche, le moteur tourne pauvrement (pas assez de carburant). Si elle est noire, il y a trop de carburant. Si elle est blanche et noire, le moteur est TRÈS sec et peut causer des ratés, que vous pourriez détecter en roulant. Comme vos jets sont proches de ce qu'ils devraient être au Royaume-Unis, des alternances mineures peuvent être faites en ajustant la hauteur de l'aiguille sur votre sans avoir besoin de jets de tailles différentes.

Pour ajouter plus de carburant, relever l'aiguille d'un cran. Ceci est fait en retirant le carburateur du moteur, en retirant la glissière d'accélérateur, en retirant l'aiguille et en ajustant la position du circlip. Au contraire, si vous devez réduire la quantité de carburant, laissez tomber l'aiguille d'un cran. Réassembler le carburateur et continuer le test en vous rappelant de vérifier la couleur de votre bougie. Une fois que vous avez atteint le chargement complet, vous pouvez mettre la vis de mélange à vide. Les moteurs 140 – 11



# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

aiment rouler de façon très riche au ralenti, de cette façon vous obtenez une progression propre du jet du ralenti au jet principal. Pour atteindre un mélange encore plus riche, tourner la vis à air (à côté du filtre) dans le sens des aiguilles d'une montre. La vitesse idéale peut devoir être ajustée en même temps pour maintenir le moteur en marche.

## GARANTIE

### 1. CONDITIONS GÉNÉRALES

RS Factory offre une garantie depuis la date de la facture de votre véhicule. Dans ce cas particulier, comme c'est une moto hors-route, RS Factory limite la garantie seulement aux défauts

- garantir que les composants font partie des pièces répertoriées dans le tableau.
- Vous devez effectuer tous les services en tenant compte du tableau de maintenance
- La garantie couvre uniquement les pièces, à l'exclusion des travaux de main-d'œuvre et de transport des matériaux, selon le cas.
- Les pièces incluses dans la garantie, seront réparées ou remplacées par un agent officiel RS Factory ou un vendeur autorisé.

### 2. EXIGEANCES À LA RÉCLAMATION DE GARANTIE

La sécurité est la responsabilité du fabricant et de l'utilisateur, vous devrez donc :

- Avoir une utilisation responsable et prudente du véhicule, conformément à toutes les recommandations du manuel et les réglementations routières.
- Informer directement du défaut ou du dysfonctionnement donnant lieu à la réclamation auprès d'un agent officiel ou d'un vendeur autorisé.
- Apporter le véhicule au revendeur ou à l'agent qui ne remplit pas les conditions d'annulation des garanties après une brève vérification car la détention est appropriée ou ne recommande pas le véhicule.
- Fournir une preuve d'achat avec vérification manuelle de la durée de la garantie.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 3. EXCLUSIONS DE GARANTIE

Sont totalement exclus de la garantie :

- Règlements ou ajustements relatifs à l'entretien du véhicule normal.
- Éléments de frottement comme plaquettes de frein et disques, embrayages, coussinets d'embrayage.
- Chaines, pignons, distribution du tendeur.
- Tout type de liquide (liquide de frein, huile moteur ou la transmission, liquide de refroidissement).
- Filtres à carburant, huile ou air.
- Sièges
- Pneus et chambres à air
- Moyeu de toute nature
- Rayon
- Jante de roues.
- Masses.
- Câbles de commandes : freins / embrayage / accélérateur.
- Bougies
- Systèmes de transmission : chaines, anneau et pignon et transmission par courroie.
- Régulateurs de tension
- Fusibles
- Brosses de démarrage
- CDI / allumage
- Miroirs
- Non pris en compte les défauts mineurs qui n'affectent pas la performance normale du véhicule.

- Tout dommage causé par l'usure ou la décoloration de la peinture, du chrome ou de la tapisserie d'ameublement.

## 4. CONDITIONS DE NULLITÉ DE GARANTIE

La garantie expirera automatiquement lors de la conformité

De l'un des facteurs suivants :

- Défaut de se conformer à l'un des éléments mentionnés dans la table de maintenance.
- Modifier l'état d'origine du véhicule
- L'utilisation de pièces non originales de RS Factory.
- Ajouter des accessoires
- Services ou réparations non approuvées par RS Factory.
- Dommages causés par une mauvaise utilisation ou intentionnellement, par des actes de Dieu, accidents, compétitions ou dommages non imputables à un défaut d'assemblage ou de fabrication.
- Location du véhicule à des tiers
- L'utilisation d'un lubrifiant autre que celui spécifié dans le manuel.

# PITBIKE RS MANUEL D'UTILISATION

## 5. LIMITATIONS DE GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement ou à la réparation de pièces jugées défectueuses par le constructeur, n'assumant aucune obligation de compenser les éventuels coûts ou conséquences résultant de l'enlèvement ou de l'immobilisation du véhicule.

RS Factory limite le champ d'application de la garantie aux cas suivants :

- Lorsque le dommage est causé par un retard dans la réclamation de garantie et/ou des retards dans l'exécution du travail par garantie, aucun droit à indemnisation ou extension de garantie.
  - Il est de la responsabilité du propriétaire de transférer l'appareil, ainsi que le coût de main d'œuvre qui nécessite le remplacement de la pièce défectueuse couverte par la garantie, sans ce droit à des demandes d'indemnisation ou d'incapacité d'utilisation du véhicule, ou pour tout inconvénient ou coût que cela a causé.
  - Le revendeur ou vendeur et l'agent sont exonérés de toute responsabilité de RS Factory pour tout accident pouvant survenir à des personnes et/ou des choses au moment et pendant l'utilisation du véhicule ou directement ou indirectement de la même, même si l'accident est attribuable aux défauts de fabrication ou au matériel.
- Toute la gestion judiciaire avant toute autorité et frais encourus ne sont pas couverts par cette garantie.
  - En aucun cas mentionné ci-dessus, l'acheteur peut réclamer l'annulation ou la rupture du contrat d'achat ou une indemnisation pour des dommages.